



Doel:

Competitie promoten en tijdens de stille maanden (lees met weinig of geen passagiersvaarten). Iedereen, jonge en iets minder jonge piloten, de kans te geven om te proeven van competitievaarten en de piloten met ambitie een kans te geven punten te scoren en training te geven. Maar vooral, plezier maken tijdens de winter!

Hoe:

In de maanden februari, maart en april 2024 organiseren we telkens “de wedstrijd van de maand” (telt mee voor Belgian Competition Team/Pilots). De bedoeling is om alle obstakels die tijdens een georganiseerd weekend met vaste datum opduiken te ontwijken. We pinnen ons niet vast op een datum, maar we nemen er weekends (en feestdagen) uit die goed zijn om een vaart te maken.

Per maand sluiten we af en de winnaar is de piloot die de meeste punten verzamelde tijdens maximaal 3 vaarten (met het minimum van 1 vaart en 3 tasks).

Omdat de wintermaanden andere mogelijkheden bieden denken we naast de normale wedstrijdvaarten ook aan iets meer uitdagende vaarten. Bv.: Een dag met zoveel mogelijk vaarten. Er komt een tasksheet met een aantal tasks op. De bedoeling is dat je dan diezelfde tasksheet 3x vaart op dezelfde dag. Of een koude dag met een goede windrichting, jullie krijgen een tasksheet met (heel) veel tasks voorgeschoteld tijdens een vaart die meerdere uren kan duren. Onze verbeelding kent geen grenzen ;-)

Indien er een challenge door de federatie en/of DBCC georganiseerd wordt in dezelfde periode houden we daar rekening mee, deze wedstrijden krijgen voorrang.

Bij de tasksetting wordt rekening gehouden met de ervaring van de ingeschreven piloten. Indien gewenst kan je ook een peter vragen, die helpt je dan met tips en tricks.

De internationale regels (AXMER2023) worden gebruikt, sectie 1 en 2 worden aangepast waar nodig.

De voorbereiding

Er is een infoavond (kaas- en salamiblokjes met bier avond) op maandag 18 december. Tijdens die fysieke samenkomst wordt heel het opzet nog eens uitgelegd en is er de mogelijkheid tot vragen stellen. Alle piloten en crew met interesse zijn die avond welkom en kunnen die avond zelf nog inschrijven. Graag aanmelden via mail (wintervaart@gmail.com) met het aantal personen dat aanwezig zal zijn.

Het gebruik van de balloon live app is verplicht. Op deze manier krijgt iedereen altijd een resultaat ongeacht of de opgegeven doelen bereikt zijn of niet. We geven de verschillende opties ook tijdens de info-avond, waar we een keuze voorstellen tussen de balloon live sensor (BLS), een Garmin glo of gewoon de gps van dat toestel.

Omdat er geen fysiek competition center is willen we het systeem van “eigen markers” invoeren. Elke piloot zorgt zelf voor markers. Er wordt aangeraden een set van 6 markers te voorzien. We bieden nieuwe markers aan tegen kostprijs. Elke piloot is verantwoordelijk voor zijn eigen markers. De kleur maakt niet uit, ze mogen zelfs allemaal dezelfde kleur zijn. We spreken dan af na de vaart waar de geworpen markers opgehaald kunnen worden. Nieuwe markers worden overhandigd op de general briefing. Piloten met eigen markers worden gevraagd deze mee te brengen naar de general briefing om te kijken of ze geschikt zijn.

Een sportlicentie is niet vereist. Wie wil opgenomen worden in het Competition TEAM moet wel (voor het einde van het jaar 2024) een sportlicentie aanvragen. Wie dit niet wil wordt opgenomen in de lijst van Competition PILOTS. Alleen piloten uit het TEAM komen in aanmerking voor een selectie voor een WK, EK of WAG. Alle piloten, ongeacht hoeveel uur ervaring ze hebben, en alle ballons, gelijk welke grootte, zijn welkom. We willen zoveel mogelijk mensen laten genieten van plezierige, onvergetelijke vaarten en avonturen tijdens de winter in ons eigen land.

Hoe worden de vaarten gepland?

Telkens op woensdag of donderdag bekijken we of het weer voor het komende weekend een vaart toelaat en brengen we de piloten via mail of whatsapp op de hoogte wat de plannen zijn.

Ten laatste op vrijdag laten we weten waar de opstijgplaats voorzien is en om hoe laat de tasksheet beschikbaar is. We pinnen ons ook niet vast op een plaats. Afhankelijk van het weer en de wind kiezen we een plaats. Meer uitleg hierover tijdens de general briefing.

De bedoeling is dat elke plaats binnen het uur bereikbaar is. De tasksheet wordt door Jonas opgemaakt en op een vooraf afgesproken tijdstip op Watchmefly (WMF) geplaatst.

Voor fysieke doelen rekenen we op een aantal vrijwilligers om voor de vaart naar de doelen te rijden om een kruis uit te leggen of een kruispunt te markeren. Zijn er niet genoeg

vrijwilligers (minder dan er doelen zijn 😊) dan maken we gebruik van de crews om hun steentje bij te dragen. Praktische afspraken hieromtrent worden nog gemaakt.

De overall eindwinnaar na drie maanden ontvangt van Step In Balloons een mooie prijs, brouwerij Kerel schenkt de winnaar zijn gewicht in bier. Per maand voorzien we voor de winnaar ook een prijs. Het podium na de 3 maanden wordt tijdens een tweede kaas- en salamiblokjes met bieravond gehuldigd. Elke dagwinnaar ontvangt “de gouden marker” als bewijs van zijn heldendaad!

Digitaal: wat zijn de mogelijkheden?

Omdat niet iedereen weet wat er kan en mag met computers, loggers en markers voorzien we een opleiding waarin volgende items aan bod komen:

- Gebruik van Oziexplorer en Ozitarget
- Gebruik digitale internet kaarten in Ozi
- Gebruik van de Balloon Live app
- FRF invullen op WMF
- Fee betalen in Balloon live app, hoe moet dat?
- De regels: wat is dat allemaal?
- UTM coördinaten hoe werkt dat?

Ervaren piloten en wedstrijdofficials geven die avond uitleg en proberen alle vragen zo goed mogelijk te beantwoorden. Deze opleiding is toegankelijk voor alle deelnemende piloten en hun crew chief. Ze is gratis en wordt uit liefde voor de sport aangeboden door de deelnemende lesgevers ;-)

Deze avond is meteen ook de general briefing voor de wedstrijd. Alle ingeschreven piloten moeten verplicht aanwezig zijn. Dat is het startsignaal. Voor zij die geen nood hebben aan bijkomende opleiding of uitleg over bestaande, geen angst. We beginnen met het officiële gedeelte.

Samengevat:

Periode: in 2024 de maanden februari, maart en april

Inschrijfkost: € 20 per maand of € 50 indien aangemeld voor alle 3 de maanden

Kost WMF (watchmefly): € 9,99 (voor de drie maanden), te betalen via de applicatie.

Prijs set markers (6 stuks): € 40

Wedstrijdleiding:

Jonas Maes

Marnix Dobbelaere

Brigitte Fouache

Belangrijk data:

Maandag **18 december 2023** om 19:30: Infoavond (kaas- en salamiblokjes met bier avond) in brouwerij VBDCK, Antwerpsesteenweg 12 in 9140 Tielrode. Aanmelden via wintervaart@gmail.com met vermelding van aantal personen.

Maandag **15 januari 2024** om 19:30: General briefing en opleiding gebruik digitale tools en uitleg regels. Plaats wordt meegedeeld.

Inschrijving voor **12 januari 2024** via het inschrijfformulier op WMF.

Wie vooraf vragen wil stellen kan dit best doen via wintervaart@gmail.com

Sportieve groeten,

De organisatie 'Winter is coming (to an end)'